



MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH

Warszawa, dnia 10 marca 2014 r.

6233

BMP-0714-1-18/2014/MKa

Pani Ewa Kopacz
Marszałek Sejmu RP

Manowa Pani Marszałek

W nawiązaniu do pisma z dnia 20 lutego 2014 roku (sygn. SPS-024-6233/14), dotyczącego zapytania Posła na Sejm RP Pana Dariusza Piontkowskiego w sprawie *doprecyzowania przepisów rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 grudnia 2006 roku w sprawie kontroli granicznej dokonywanej przez funkcjonariuszy Straży Granicznej (Dz. U. Nr 238, z poz. 1729 z późn. zm.) w odniesieniu do kontroli poza kolejnością*, uprzejmie informuję, że stosownie do § 11 pkt 4 ww. rozporządzenia, kontroli granicznej poza kolejnością dokonuje się m.in. wobec środków transportu przewożących żywe zwierzęta, towary łatwo psujące się lub niebezpieczne oraz transportujących pomoc humanitarną. Powyższe dotyczy określonych środków transportu posiadających niezbędne (zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa) dokumenty przewozowe. Należy przy tym wskazać, że w przedmiotowym akcie prawnym nie zdefiniowano katalogu towarów, które można byłoby zakwalifikować jako towary łatwo psujące się, zatem każdy przypadek przewoźnika zgłaszającego się do kontroli granicznej rozpatrywany jest indywidualnie.

Ponadto, Straż Graniczna w ramach obecnie obowiązujących unormowań prawnych, w celu oceny i weryfikacji, czy przewożone towary mogą zostać zakwalifikowane do odprawy poza kolejnością jako łatwo psujące się, odwołuje się również do przepisów następujących aktów prawnych:

- umowy o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP) – załączniki 2 i 3 (Dz. U. z 1984 roku Nr 49, poz. 254);
- rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 roku w sprawie *okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych pojazdów na drogach* – załącznik do rozporządzenia (t.j.: Dz. U. z 2013 roku, poz. 839);
- ustawę z dnia 25 sierpnia 2006 roku o *bezpieczeństwie żywności i żywienia* (t.j.: Dz. U. z 2010 roku Nr 136, poz. 914 z późn. zm.),

jak również przepisów dotyczących norm i znakowania opakowań jednostkowych i transportowych zgodnie z Polskimi Normami (PN).

W tym miejscu należy jednocześnie zaznaczyć, że Straż Graniczna nie gromadzi informacji statystycznej dotyczącej przekraczania granicy przez pojazdy przewożące towary łatwo psujące się.

Pragnę także dodać, że pojazdy przewożące towary łatwo psujące się nie posiadają specjalnych oznaczeń kwalifikujących do kontroli granicznej poza kolejnością. Natomiast pojazdy przewożące towary niebezpieczne oznakowane są zgodnie z wymogami załącznika A *Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych (ADR)*, sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 roku (Dz. U. z 2013 roku, poz. 815). Powyższe oznaczenia określają rodzaj przewożonego, niebezpiecznego towaru oraz jego klasę zagrożenia.

Odnosząc się natomiast do kwestii ewentualnej zmiany rozporządzenia w sprawie kontroli granicznej dokonywanej przez funkcjonariuszy Straży Granicznej należy podkreślić, że Straż Graniczna prowadzi stały monitoring sytuacji na granicy. W przypadku wystąpienia utrudnień, na bieżąco podejmowane są czynności zmierzające do zmniejszenia uciążliwości przekraczania granicy państwowej przez pojazdy ciężarowe (np. wprowadzone wspólnie ze Służbą Celną buforowanie kolejek w okresie świątecznym). W ocenie Straży Granicznej brak jest zatem konieczności zmiany przedmiotowego rozporządzenia. Obecne rozwiązanie, w którym nie ma zamkniętego katalogu towarów łatwo psujących się, co do zasady nie powoduje wydłużonych czasów oczekiwania na przekraczanie granicy państwowej. Każdy przypadek może być rozpatrywany indywidualnie, w szczególności w oparciu o wiedzę na temat bieżącej sytuacji w przejściu granicznym.

z parasetem

MINISTER
SPRAW WŁAŚCIWYCH
z up. Piotr STACHAŃCZYK
Sekretarz Stanu