



DTK-3JS-0701-21(2)/2014

NK: 62135/14

Pani

Ewa Kopacz

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*szanowna Pani Marszałek,*

W odpowiedzi na przesłane przez Pana Marka Kuchcińskiego, Wicemarszałka Sejmu RP, przy piśmie z dnia 20 lutego br., (znak: SPS-024-6234/14) zapytanie Posła na Sejm RP Pana Dariusza Piontkowskiego w sprawie bocznicy kolejowej w Mońkach w woj. podlaskim, przedstawiam poniżej odpowiedzi na zadane pytania.

**1. Czy Ministerstwu znany jest trend zamykania bocznic kolejowych, nawet na czynnych liniach kolejowych?**

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju mając na uwadze rozwój transportu kolejowego dokłada wszelkich starań w zakresie posiadanych kompetencji, w celu niedopuszczenia do powstania niekorzystnych sytuacji związanych z infrastrukturą kolejową zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Jednocześnie należy stwierdzić że wyłączenie z eksploatacji elementów infrastruktury kolejowej jest podyktowane różnymi względami, np. brakiem zainteresowania przedsiębiorców z powodu zmian trendów w gospodarce, niedopuszczeniem do powstania zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego a także prowadzonymi pracami modernizacyjnymi na stacjach i liniach kolejowych, przy czym należy przyjąć, iż nie jest to trend lecz niezbędne działania wynikające z obiektywnych warunków zarządzania infrastrukturą kolejową.

Zarządca infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe SA oraz Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju stoją na stanowisku, że infrastruktura kolejowa ukształtowana na przestrzeni wielu minionych lat powinna przyczyniać się do rozwoju gospodarczego kraju i regionów. Ponadto zarządca infrastruktury kolejowej deklaruje gotowość do udostępniania zarządzanej infrastruktury na zasadach określonych w obowiązujących aktach prawnym. Jednocześnie należy wskazać, iż PKP Polskie Linie Kolejowe SA realizując swoją misję, udostępniają tory ładunkowe a dowodem na to może być wykaz tych torów zawarty w Załączniku 2.4B do *Regulaminu przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rjp 2013/2014* zawierającym *Wykaz ogólnodostępnych torów ładunkowych z przyległym placem lub rampą będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do wykonywania czynności ładunkowych.*

**2. Jakie czynniki doprowadziły do podjęcia decyzji o zamknięciu bocznicy w Mońkach?**

W myśl postanowień ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, PKP S.A. zostało zobowiązane do wyposażenia, utworzonych na podstawie art. 14 i 15 tej ustawy Spółek PKP Cargo S.A. i PKP PLK S.A. w majątek niezbędny do prowadzenia działalności statutowej. W wyniku realizacji przepisów przytoczonej ustawy Spółka PKP Cargo S.A., w oparciu o umowę Nr D36-KN-3/01 z dnia 28.09.2001 r., wydzierżawiła od PKP S.A. m.in. infrastrukturę służącą do prowadzenia prac przeładunkowych. W nawiązaniu do treści zapytania poselskiego informuję, iż do toru ładunkowego nr 5 na stacji Mońki (określonego w zapytaniu jako „bocznica”) również zastosowano procedury wynikające z powyżej zamieszczonych uregulowań prawnych.

W 2009 roku PKP Cargo S.A., po przeprowadzeniu ekonomicznej analizy rentowności uwzględniającej wielkość przewozów, uzyskiwane przychody i ponoszone koszty, podjęło decyzję o rezygnacji z dzierżawy części nieruchomości, którymi dysponowała i przekazała je do PKP S.A. Tym trybem postępowania objęto również tor nr 5 na stacji Mońki, który od tej pory pozostaje w zarządzie PKP S.A. Od tego czasu zarówno przedmiotowy tor jak i przyległa do niego infrastruktura ładunkowa nie są eksploatowane.

Po przejęciu przedmiotowego toru, zgodnie z Uchwałą nr 596 Zarządu PKP S.A. z 25 października 2005 roku PKP SA Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie poinformował PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku o zamiarze likwidacji elementów infrastruktury kolejowej, w tym omawianego toru nr 5 na stacji Mońki. W odpowiedzi PKP PLK SA Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku przedstawił PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie propozycję przekazania ww. toru zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. w użytkowanie. Jedyną intencją tego wystąpienia były względy ekonomiczne spowodowane chęcią uniknięcia dodatkowych kosztów przebudowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym w przypadku, gdyby doszło do likwidacji toru przez PKP S.A.

Uzasadnieniem przedstawionego powyżej stanowiska PKP Polskie Linie Kolejowe SA jest fakt, że do chwili obecnej do Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku nie wpłynęło żadne pismo lub interwencja świadczące o zainteresowaniu jakiegokolwiek podmiotu gospodarczego eksploatacją punktu ładunkowego oraz toru nr 5 na stacji Mońki.

**3. Czy jest możliwe przywrócenie korzystania z bocznic kolejowej w Mońkach, co mogłoby przyczynić się do aktywizacji gospodarczej tych terenów?**

Odnosnie udostępniania toru nr 5 na stacji Mońki dla czynności ładunkowych kluczowym elementem jest przejęcie przedmiotowego punktu ładunkowego przez PKP PLK S.A. Przejęcie takie jest możliwe pod warunkiem rozpoznania jego stanu technicznego, zainteresowania przewoźników, którzy posiadają lub uzyskają dostęp do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na warunkach określonych w Ustawie z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym oraz miejscowych podmiotów gospodarczych. Ponadto rozpoczęcie procedury związanej z udostępnieniem przedmiotowego toru musi być poprzedzone analizą ekonomiczną. Podmioty zainteresowane korzystaniem z przedmiotowego toru ładunkowego na stacji Mońki powinny zgłosić taką potrzebę do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku, który na tej podstawie będzie mógł podjąć właściwe działania administracyjne i techniczne zmierzające do przywrócenia toru nr 5 na stacji Mońki do eksploatacji.

  
MINISTER  
z up.   
Zbigniew Klepacki  
Podsekretarz Stanu