



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia maja 2017 r.

DTD.6.054.299.2017.ES

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12101 z dnia 10 maja 2017 r. Pana Posła Dariusza Piontkowskiego w sprawie możliwych zmian w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym przedstawiam poniżej odpowiedź, odnoszącą się do zagadnień poruszonych w tej interpelacji.

W Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa na mocy zarządzenia nr 51 z dnia 3 listopada 2016 r. został powołany Zespół do spraw opracowania projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. W skład ww. zespołu wchodzi przedstawiciele organizacji zrzeszających przewoźników drogowych i stowarzyszeń jednostek samorządu terytorialnego. Obecnie w ramach ww. Zespołu trwają prace nad przygotowaną przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa propozycją nowelizacji przepisów w tym obszarze.

Istotą rozwiązań zawartych w ww. projekcie jest potrzeba zapewnienia spójności komunikacyjnej kraju poprzez eliminowanie tzw. białych plam transportowych w rejonach gdzie regularna komunikacyjna autobusowa nie istnieje lub nie zaspokaja lokalnych potrzeb mieszkańców.

Zaproponowany projekt, nad którym obecnie pracuje Zespół, przewiduje m.in. tworzenie pakietów linii komunikacyjnych ujętych w planach transportowych, gdzie zasadniczą rolę w kształtowaniu transportu zbiorowego na obszarze kraju w przewozach autobusowych przypisano samorządom, z wyjątkiem międzywojewódzkich przewozów pasażerskich, gdzie przewoźnicy będą mogli wykonywać przewozy na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu. Pakiety linii komunikacyjnych będą zawierały linie wysoko dochodowe i połączenia mniej opłacalne, rozłożone równomiernie pomiędzy poszczególne pakiety. Rozwiązanie takie ma na celu stworzenie warunków dla uruchamiania linii komunikacyjnych i dojazd do miejscowości nie obsługiwanych dotąd przez przewoźników ze względu na niską opłacalność takiego przedsięwzięcia.

Organizatorzy publicznego transportu zbiorowego będą mieli możliwość planowania, tworzenia i rozwoju komunikacji publicznej na swoim obszarze poprzez samodzielne określanie takich pakietów oraz dobór określonych linii komunikacyjnych w sposób zapewniający realizację potrzeb przewozowych lokalnych społeczności.

W ocenie Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa stworzenie optymalnego modelu funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem rzeczywistych potrzeb pasażerów oraz konkurencyjności na rynku przewozów jest warunkiem niezbędnym dla lepszego skomunikowania kraju, w tym także miejscowości leżących na uboczu głównych szlaków komunikacyjnych oraz przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu osób o niskich dochodach, zamieszkałych na terenach oddalonych od aglomeracji miejskich.

Odnosząc się do kwestii umożliwienia jednostkom samorządu terytorialnego jako organizatorom publicznego transportu zbiorowego udzielania prawa wyłącznego informuję, że projektowane przepisy przewidują niepowtarzalny charakter poszczególnych pakietów linii komunikacyjnych przyznawanych przedsiębiorcom w ramach procedur przetargowych. Natomiast przewoźnicy tzw. komercyjni będą wykonywali przewozy na liniach międzywojewódzkich nie stanowiących bezpośredniej konkurencji w ramach pakietów.

Obecnie Zespół do spraw opracowania projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym znajduje się końcowym etapie prac i wkrótce projekt zostanie skierowany do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych.

Z poważaniem

Jerzy Szmit

Podsekretarz Stanu